

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ รถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ชนิดขับเคลื่อน ๖ ล้อ กำลังไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน

๑. คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ตัวรถชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า ตอนท้ายหลังแกัดติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖ ลบ.เมตร ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายและกระบอกไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นขอเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒. คุณลักษณะเฉพาะ

ตัวรถยนต์และเครื่องยนต์

๑. รถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๒. ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๓,๓๐๐ มิลลิเมตร

๓. เป็นรถชนิด ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกะทะล้อ ๑ ชุดโดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๔. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด ๑๓๔ A

๕. เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑

๖. มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๓,๓๐๐ รอบ/นาที

๗. มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น หรือคอมมอนเรล

๓. ระบบส่งกำลัง

๑. คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒. เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

๑. พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๑. ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ฝาปิดมิดชิด

๒. ติดตั้งระบบประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงพร้อมเอกสารรับรองจากหน่วยงานราชการในวันยื่นขอ

๖. ระบบกันสะเทือน

๑. ตามมาตรฐานผู้ผลิต

/๗.ระบบ...

๗. ระบบห้ามล้อ

๑. ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘. สมรรถนะรถ

๑. สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๖,๕๐๐ กิโลกรัม

๙. ระบบไฟฟ้า

๑. ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์
๒. มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์
๓. มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์
๔. มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก
๕. มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงานตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๑๐. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๑. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖ ลบ.เมตร สามารถรับขยะมูลฝอยที่ยังไม่ได้ทำการอัดได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลบ.เมตร ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเป็ดยกขึ้นและส่วนประกอบของขยะมูลฝอย
๒. พื้นตัวถัง ผนังด้านข้าง และผนังด้านบน สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร
๓. ผนังข้างด้านบนอกติดตั้งกระดุกงูแบบเอียง เพื่อเสริมความแข็งแรง
๔. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ หรือสูงกว่าโดยผู้เสนอราคาต้องมีเอกสารการเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือผู้ที่ได้รับแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายผู้ผลิตมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา
๕. มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย - ขวาของตัวรถ
๖. ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ
๗. มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงานโดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ
๘. ติดตั้งชุดล็อกชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรทุกขยะมูลฝอย โดยทำการล็อกและปลดล็อกด้วยกระบอกไฮดรอลิก

๑๑. ชุดอัดขยะมูลฝอย

๑. การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI AUTOMATIC) ด้วยระบบ HYDRAULIC KICK-OUT โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอนโดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอนชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการติดตัว กลับเองโดยอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย
๒. การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไboatขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไboatอัดและใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของไboatอัดและใบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อ ลื่นกันสึกหรอได้

๓. พื้นรองรับขยะ ผืนดินข้าง ชุดโบริกาด สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
 ๔. ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์วปิด-เปิดขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง
 ๕. มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย
๑๒. ชุดคายขยะมูลฝอย
๑. ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค โดยกระบอกไฮดรอลิค ที่ใช้เป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุ ขยะมูลฝอย
 ๒. แผงดันขยะมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถึงบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมา พันถึงบรรจุขยะมูลฝอย
 ๓. แผงดันขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
 ๔. ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้ายและชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรจุขยะ
 ๕. ชุดยกชุดอัดท้ายเพื่อเปิดดันขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค กระบอกไฮดรอลิคชุดยกชุดอัดท้ายเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิคสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบ ใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา
๑๓. ระบบปั๊มไฮดรอลิค
๑. ตามมาตรฐานผู้ผลิต ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกพร้อมหนังสือรับรองมาตรฐานและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา
๑๔. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน
๑. ด้านบนหัวเก๋งรถยนต์บรรทุก ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบแฟลส
 ๒. ด้านบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟฉุกเฉินแบบหมุน จำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย
๑๕. การพ่นสีและตราหน่วยงาน
๑. การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
 ๒. การพ่นสีภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอยพ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
 ๓. ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด
๑๖. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ
๑. เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
 ๒. เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๑๗. ข้อกำหนดอื่นๆ

๑. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดถังที่ได้รับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกขยะ ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวัน เสนอราคาหรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น

การส่งมอบ

- (๑) กำหนดส่งมอบรถบรรทุกขยะมูลฝอย ที่ทางราชการกำหนด ภายในระยะเวลา ๔๕ วัน นับถัดจากวันทำสัญญากับทางราชการเป็นต้นไป
- (๒) ผู้ขายต้องจัดการฝึกอบรมพนักงานขับรถและผู้ควบคุมการใช้รถขยะ ให้มีความรู้ จนใช้งานได้ดี หน่วยงานละไม่น้อยกว่า ๒ คน และอบรมช่างของงานบำรุงรักษา จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ คน เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ วัน ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมเป็นของผู้ขาย
- (๓) รถขยะแบบอัดท้าย ต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน นอกจากการทดลอง และทดสอบสมรรถนะตามขั้นตอนของการผลิต
- (๔) ผู้ขายต้องจัดการฝึกอบรมพนักงานขับรถและผู้ควบคุมการใช้รถขยะ ให้มีความรู้ จนใช้งานได้ดี หน่วยงานละไม่น้อยกว่า ๒ คน และอบรมช่างของงานบำรุงรักษา จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ คน เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ วัน ค่าใช้จ่าย ในการฝึกอบรมเป็นของผู้ขาย
- (๕) ผู้ขายต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่นต่างๆ และน้ำมันไฮดรอลิค ให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานของผู้ผลิต ในวันส่งมอบรถ

การรับประกัน

- (๑) ผู้ขายต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานปกติของตัวรถยนต์ และระบบอัดขยะ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันส่งมอบ หากเกิดการชำรุดเสียหาย โดยมีได้เกิดจากการประมาทเลินเล่อของผู้ใช้และหรือ เป็นการบกพร่องจากการผลิต ผู้ขายต้องตรวจซ่อมเปลี่ยนอะไหล่ให้โดยไม่คิดมูลค่า
- (๒) ผู้เสนอราคาต้องแสดงหนังสือรับรองจากผู้ผลิตรถยนต์ว่าสามารถให้บริการตรวจซ่อมบำรุงรักษาตามวาระภายในระยะเวลาประกันคุณภาพ โดยสามารถเข้ารับบริการ ได้ทุกศูนย์บริการของผู้ผลิตรถยนต์ที่เสนอ และนำหลักฐานการบริการมาแสดง ในการถอนหนังสือค้ำประกัน
- (๓) ในระหว่างระยะเวลาการรับประกัน หากเกิดการชำรุดเสียหาย เมื่อผู้ขายได้รับแจ้ง จากผู้ใช้รถของเทศบาลแล้ว ผู้ขายจะต้องเร่งดำเนินการซ่อมแก้ไขให้ใช้งานได้ภายใน ๗ วัน หากผู้ขายดำเนินการล่าช้าเกินควร เทศบาลสงวนสิทธิ์ที่จะจ้างเหมา บุคคลภายนอกดำเนินการซ่อมแก้ไข โดยผู้ขายจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น ทั้งนี้โดยมิต้องแจ้งให้ ผู้ขายทราบล่วงหน้า
- (๔) ผู้ยื่นซองเสนอราคาจะต้องมีใบรับประกันสินค้าไม่น้อยกว่า ๑ ปี

/หลักเกณฑ์...

หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก

โดยพิจารณาถึงประโยชน์สูงสุดของทางราชการและวัตถุประสงค์ของการใช้งานเป็นสำคัญ โดยคำนึงถึงเกณฑ์ราคาและพิจารณาหลักเกณฑ์อื่น ๆ ประกอบด้วยดังนี้

- (๑) ราคา ร้อยละ ๘๐
- (๒) มาตรฐานของสินค้าหรือบริการ ร้อยละ ๑๕
- (๓) บริการหลังการขาย ร้อยละ ๕

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นางบุญเรียง พรหมมาศ)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายอวยชัย ฐานะกาญจน์)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นางสาวพัชรวรรณ สงวนคำ)