

การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้างซึ่งมีใช้งานก่อสร้าง
ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย
ชนิดขับเคลื่อน ๖ ล้อ กำลังไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน
หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักปลัด งานสาธารณสุข เทศบาลตำบลนาสาร
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร เป็นเงิน ๒,๒๐๐,๐๐๐.- บาท (-สองล้านสองแสนบาทถ้วน-)
๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) วันที่ เมษายน ๒๕๖๑
เป็นเงิน ๒,๒๐๐,๐๐๐.- บาท (-สองล้านสองแสนบาทถ้วน-) ราคา/หน่วย (ถ้ามี) - บาท
๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๔.๑ ราคาตามท้องตลาด
 - ๔.๑.๑ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ไฟร์ไฟว์ วิศวกรรม อ.เมือง จ.เชียงใหม่ ตามใบเสนอราคา
เลขที่ SA๐๔๘/๖๑ ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๑
 - ๔.๑.๒ บริษัท มาร์โค ทรีค เอ็นจิเนียริง จำกัด อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี ตามใบเสนอราคา
เลขที่ MTE. ๐๔๖/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๑
 - ๔.๑.๓ บริษัท เอ็ม.เอ็ม ที แมชชีนเนอรี่ จำกัด แขวงบางอ้อ เขตบางพลัด กรุงเทพฯ ตาม
ใบเสนอราคาเลขที่ ๑๖๘/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๑
 - ๔.๒ ราคากลางจากหน่วยงานราชการ
 - ๔.๒.๑ มหาวิทยาลัยมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม จัดซื้อปีงบประมาณ ๒๕๖๐
 - ๔.๒.๒ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองคันทรอง อ.เมือง จ.ตราด จัดซื้อปีงบประมาณ ๒๕๖๑
 - ๔.๒.๓ เทศบาลเมืองกระทุ่มแบน อ.กระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร จัดซื้อปีงบประมาณ ๒๕๖๐
๕. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 ๑. นางบุญเรียง พรหมมาศ
 ๒. นายอวยชัย ฐานะกาญจน์
 ๓. นางสาวพัชรวรรณ สงวนคำ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักปลัด เทศบาลตำบลนาสาร (งานสาธารณสุข)

ที่ นศ ๕๖๔๐๑.๑๑/๓๓๔

วันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๑

เรื่อง การจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและการกำหนดราคากลางครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งทรัพย์สิน

รถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ชนิดขับเคลื่อน ๖ ล้อ กำลังไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลนาสาร (ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ)

ตามคำสั่งเทศบาลตำบลนาสาร ที่ ๑๙๑/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๑ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (โครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ชนิดขับเคลื่อน ๖ ล้อ กำลังไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์) ของเทศบาลตำบลนาสาร อำเภอพระพรหม จังหวัดนครศรีธรรมราช โดยการกู้เงินทุนส่งเสริมกิจการเทศบาล เป็นเงิน ๒,๒๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านสองแสนบาทถ้วน) โดยเป็นครุภัณฑ์ที่นอกเหนือบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์สำนักงบประมาณ ซึ่งได้รับการอนุมัติเงินกู้ตามหนังสือสำนักงานเงินทุนส่งเสริมกิจการเทศบาล สำนักบริการคลังท้องถิ่น กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่มท ๐๘๐๘.๔/๖๒๘๑ ลงวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๐ และปรากฏตามแผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี เทศบาลตำบลนาสาร (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๔)

รายละเอียดตามรายงานการประชุมของคณะกรรมการกำหนดราคากลาง/คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ๖ ตัน ๖ ล้อ กำลังไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน ของเทศบาลตำบลนาสาร วันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๑ ซึ่งเป็นครุภัณฑ์ที่ไม่มีกำหนดไว้ในบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ ให้ดำเนินการจัดหาครุภัณฑ์ (ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๒๑.๓/ว ๑๑๑ ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๕๖ เรื่อง ข้อมความเข้าใจแนวทางปฏิบัติในการเปิดเผยราคากลางของทางราชการ ข้อ ๒.๑ ครุภัณฑ์ให้ใช้ราคามาตรฐานที่สำนักงบประมาณกำหนด หากไม่มีราคามาตรฐานที่สำนักงบประมาณกำหนด ให้ใช้ราคาที่เคยซื้อครั้งหลังสุดภายในระยะเวลา ๒ ปีงบประมาณ หรือให้ใช้ราคาตลาด โดยสืบราคาจากท้องตลาด รวมทั้งเว็บไซต์ต่างๆ เป็นราคา อ้างอิง ทั้งนี้ให้พิจารณาจากความเหมาะสมของประเภทครุภัณฑ์ และเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ) และตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๖๕ ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยวิธีตามมาตรา ๕๕ (๑) หรือ (๒) ให้หน่วยงานของรัฐดำเนินการโดยพิจารณาถึงประโยชน์ของหน่วยงานของรัฐ และวัตถุประสงค์ของการใช้งานเป็นสิ่งสำคัญ โดยให้คำนึงถึง เกณฑ์ราคาและพิจารณาเกณฑ์อื่นประกอบด้วย ดังต่อไปนี้ (๑) ต้นทุนของพัสดุนั้นตลอดอายุการใช้งาน (๒) มาตรฐานของสินค้าหรือบริการ (๓) บริการหลังการขาย (๔) พัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (๕) การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ ดังรายละเอียดดังนี้

คณะกรรมการฯ ได้ติดต่อประสานงานกับบริษัทฯ และห้างร้านที่ประกอบธุรกิจขายครุภัณฑ์ ดังกล่าวจำนวน ๓ บริษัท ดังนี้ คือ

๑. ห้างหุ้นส่วนจำกัด ไฟร์ไฟว์ วิศวกรรม ซึ่งได้เสนอราคา ๒,๒๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านสองแสนบาทถ้วน) เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่ต่ำกว่า ๖,๕๐๐ กิโลกรัม ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง มีประตูเปิด - ปิด ๒ บาน ล้อคได้ทั้งสองข้าง สามารถนั้งปฏิบัติงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง รวมทั้งพนักงานขับรถตอนท้ายหลังเก๋ง ติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖ ลูกบาศก์เมตร ตัวรถยนต์และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน (เอกสารแนบท้าย)

๒. บริษัท เอ็ม.เอ็ม.ที. แมชชีนเนอรี จำกัด ซึ่งได้เสนอราคา ๒,๓๕๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านสามแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) เป็นรถยนต์บรรทุกขยแบบอัดท้ายยกเท ตัวรถชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ มีกำลังแรงม้าสูงสุด ๑๕๐ แรงม้า ตอนท้ายหลังเก๋ง ติดตั้งตู้บรรทุกขย มีปริมาตรความจุ ๖ ลูกบาศก์เมตร (เอกสารแนบท้าย)

๓. บริษัท มาร์โค ทรีค เอ็นจิเนียริง จำกัด ซึ่งได้เสนอราคา ๒,๓๘๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านสามแสนแปดหมื่นบาทถ้วน) รถยนต์บรรทุกขยมูลฝอยแบบอัดท้าย ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้า สูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่ต่ำกว่า ๖,๕๐๐ กิโลกรัม ตอนหน้า เป็นหัวเก๋ง มีประตู เปิด - ปิด ๒ บาน ล้อคได้ทั้งสองข้างสามารถนั่งปฏิบัติงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง รวมทั้งพนักงานขับรถ ตอนท้ายหลังเก๋ง ติดตั้งตู้บรรทุกขยมูลฝอยแบบอัดท้าย ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖ ลูกบาศก์เมตร (เอกสารแนบท้าย)

คณะกรรมการฯ ได้สืบราคากลางจากเว็บไซต์ จากหน่วยงานราชการ ๓ หน่วยงาน ดังนี้

๑. มหาวิทยาลัยมหาสารคาม กำหนดราคากลาง ๒,๔๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน) โครงการจัดซื้อรถยนต์บรรทุกขยแบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน จุไม่น้อยกว่า ๖ ลูกบาศก์เมตร (เอกสารแนบท้าย)

๒. องค์การบริหารส่วนตำบลหนองคันทร่ง กำหนดราคากลาง ๒,๒๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านสองแสนบาทถ้วน) โครงการจัดซื้อรถบรรทุกขย แบบอัดท้าย ตัวรถ ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ตู้บรรทุกมูลฝอย มีความจุไม่น้อยกว่า ๖ ลูกบาศก์เมตร จำนวน ๑ คัน (เอกสารแนบท้าย)

๓. เทศบาลเมืองกระทุ่มแบน กำหนดราคากลาง ๒,๒๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านสองแสนบาทถ้วน) โครงการจัดซื้อรถบรรทุกขย แบบอัดท้าย ตัวรถ ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖ ลูกบาศก์เมตร จำนวน ๑ คัน (เอกสารแนบท้าย)

ดังนั้น คณะกรรมการฯ ได้กำหนดราคากลางซึ่งได้เสนอราคาต่ำสุด ในการครั้งนี้ เป็นเงิน ๒,๒๐๐,๐๐๐.-บาท (สองล้านสองแสนบาทถ้วน)

บัดนี้ คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ได้ร่วมกันพิจารณาราคากลางและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ โครงการดังกล่าวข้างต้น แล้วเสร็จในวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๑ ซึ่งราคากลางที่กำหนดขึ้นมาใหม่ไม่มีการเปลี่ยนแปลงจากวงเงินงบประมาณที่กำหนดไว้ ดังนั้น ราคากลางในการจัดซื้อ ครั้งนี้ คือ ๒,๒๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านสองแสนบาทถ้วน) รายละเอียดการจัดทำ และราคากลางพร้อมแหล่งที่มาของราคากลาง ปรากฏตามเอกสารที่ส่งมาพร้อมนี้

หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก

โดยพิจารณาถึงประโยชน์สูงสุดของทางราชการและวัตถุประสงค์ของการใช้งานเป็นสำคัญ โดยคำนึงถึงเกณฑ์ราคาและพิจารณาหลักเกณฑ์อื่น ๆ ประกอบด้วยดังนี้

- (๑) ราคา ร้อยละ ๘๐
- (๒) มาตรฐานของสินค้าหรือบริการ ร้อยละ ๑๕
- (๓) บริการหลังการขาย ร้อยละ ๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติและเห็นชอบราคากลางและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ ยานพาหนะและขนส่งต่อไป

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลนาสาร

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง/คณะกรรมการจัดทำ
รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ตาม
คำสั่ง ที่ ๑๙๑/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๑ มี.ค. ๖๑ ได้กำหนดราคากลางและ
รายละเอียดคุณลักษณะทั่วไป/คุณลักษณะรายละเอียดเฉพาะเพิ่มเติม
นอกเหนือจากมาตรฐานครุภัณฑ์โครงการจัดซื้อ รถบรรทุกขยะ แบบอัด
ท้าย ๖ ตัน ชนิดขับเคลื่อน ๖ ล้อ กำลังไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า
จำนวน ๑ คัน ของเทศบาลตำบลนาสาร แล้วเสร็จเมื่อวันที่ ๒ เมษายน
๒๕๖๑ ตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา เห็นชอบราคากลาง
และรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะต่อไป

(นางอรุษา ตามภานนท์)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ/เจ้าหน้าที่

๒๔ เม.ย. ๒๕๖๑

(ลงชื่อ)

(นางบุญเรียง พรหมมาศ)

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายอวยชัย ฐานะกาญจน์)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นางสาวพัชรพรรณ สงวนคำ)

กรรมการ

(นางเพ็ญศรี นิลานันท์)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ/เจ้าหน้าที่

๒๕ เม.ย. ๒๕๖๑

-นายอริสม์ อนันตรณวิทย์

(นายอริสม์ อนันตรณวิทย์)

ปลัดเทศบาลตำบลนาสาร

๒๕ เม.ย. ๒๕๖๑

-นายพยงค์ สงวนน้อย

(นายพยงค์ สงวนน้อย)

นายกเทศมนตรีตำบลนาสาร

๒๖ เม.ย. ๒๕๖๑

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ รถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ชนิดขับเคลื่อน ๖ ล้อ กำลังไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน

๑. คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ตัวรถชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า ตอนท้ายหลังแกัดติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖ ลบ.เมตร ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายและกระบอกไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒. คุณลักษณะเฉพาะ

ตัวรถยนต์และเครื่องยนต์

๑. รถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๒. ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๓,๓๐๐ มิลลิเมตร

๓. เป็นรถชนิด ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกะทะล้อ ๑ ชุดโดยมีอุปกรณ์ที่ลำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๔. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด ๑๓๔ A

๕. เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑

๖. มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๓,๓๐๐ รอบ/นาที

๗. มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็คอินเจคชั่น หรือคอมมอนเรล

๓. ระบบส่งกำลัง

๑. คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒. เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

๑. พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๑. ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๒. ติดตั้งระบบประหยัคน้ำมันเชื้อเพลิงพร้อมเอกสารรับรองจากหน่วยงานราชการในวันยื่นของ

๖. ระบบกันสะเทือน

๑. ตามมาตรฐานผู้ผลิต

/๗.ระบบ...

๗. ระบบห้ามล้อ

๑. ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘. สมรรถนะรถ

๑. สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๖,๕๐๐ กิโลกรัม

๙. ระบบไฟฟ้า

๑. ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์
๒. มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์
๓. มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์
๔. มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก
๕. มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงานตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๑๐. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๑. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖ ลบ.เมตร สามารถรับขยะมูลฝอยที่ยังไม่ได้ทำการอัดได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลบ.เมตร ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเป็ดยกขึ้นและส่วนประกอบของขยะมูลฝอย
๒. พื้นตัวถัง ผนังด้านข้าง และผนังด้านบน สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร
๓. ผนังข้างด้านนอกติดตั้งกระดุกงูแบบเอียง เพื่อเสริมความแข็งแรง
๔. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ หรือสูงกว่าโดยผู้เสนอราคาต้องมีเอกสารการเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือผู้ที่ได้รับแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายผู้ผลิตมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
๕. มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย - ขวาของตัวรถ
๖. ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ
๗. มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงานโดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ
๘. ติดตั้งชุดล็อกชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรทุกขยะมูลฝอย โดยทำการล็อกและปลดล็อกด้วยกระบอกไฮดรอลิก

๑๑. ชุดอัดขยะมูลฝอย

๑. การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI AUTOMATIC) ด้วยระบบ HYDRAULIC KICK-OUT โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอนโดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอนชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการติดตัว กลับเองโดยอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย
๒. การกวาดขยะมูลฝอยของชุดใบอัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดใบอัดและใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของใบอัดและใบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อ ลื่นกันสึกหรอได้

๓. พื้นรองรับขยะ ผืนดินข้าง ชุดโบริกาด สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
 ๔. ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์วปิด-เปิดขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง
 ๕. มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย
๑๒. ชุดคายขยะมูลฝอย
๑. ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค โดยกระบอกไฮดรอลิค ที่ใช้เป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุ ขยะมูลฝอย
 ๒. แผ่นดันขยะมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถึงบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมา พันถึงบรรจุขยะมูลฝอย
 ๓. แผ่นดันขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
 ๔. ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้ายและชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรจุขยะ
 ๕. ชุดยกชุดอัดท้ายเพื่อเปิดดันขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค กระบอกไฮดรอลิคชุดยกชุดอัดท้ายเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิคสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๔๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบ ใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๔๗๕-๒๕๓๘ และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา
๑๓. ระบบปั๊มไฮดรอลิค
๑. ตามมาตรฐานผู้ผลิต ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกพร้อมหนังสือรับรองมาตรฐานและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา
๑๔. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน
๑. ด้านบนหัวเก๋งรถยนต์บรรทุก ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบแฟงสั้น
 ๒. ด้านบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟฉุกเฉินแบบหมุน จำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย
๑๕. การพ่นสีและตราหน่วยงาน
๑. การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
 ๒. การพ่นสีภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอยพ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
 ๓. ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด
๑๖. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ
๑. เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
 ๒. เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๑๗. ข้อกำหนดอื่นๆ

๑. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดถังที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกทุกขยะ ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวัน เสนอราคาหรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น

การส่งมอบ

- (๑) กำหนดส่งมอบรถบรรทุกขยะมูลฝอย ที่ทางราชการกำหนด ภายในระยะเวลา ๔๕ วัน นับถัดจากวันทำสัญญากับทางราชการเป็นต้นไป
- (๒) ผู้ขายต้องจัดการฝึกอบรมพนักงานขับรถและผู้ควบคุมการใช้รถขยะ ให้มีความรู้ จนใช้ งานได้ดี หน่วยงานละไม่น้อยกว่า ๒ คน และอบรมช่างของงานบำรุงรักษา จำนวนไม่ น้อยกว่า ๑ คน เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ วัน ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมเป็นของผู้ขาย
- (๓) รถขยะแบบอัดท้าย ต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน นอกจากการทดลอง และ ทดสอบสมรรถนะตามขั้นตอนของการผลิต
- (๔) ผู้ขายต้องจัดการฝึกอบรมพนักงานขับรถและผู้ควบคุมการใช้รถขยะ ให้มีความรู้ จนใช้ งานได้ดี หน่วยงานละไม่น้อยกว่า ๒ คน และอบรมช่างของงานบำรุงรักษา จำนวนไม่ น้อยกว่า ๑ คน เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ วัน ค่าใช้จ่าย ในการฝึกอบรมเป็นของผู้ขาย
- (๕) ผู้ขายต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่นต่างๆ และน้ำมันไฮดรอลิก ให้อยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานของผู้ผลิต ในวันส่งมอบรถ

การรับประกัน

- (๑) ผู้ขายต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานปกติของตัวรถยนต์ และระบบอัดขยะ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันส่งมอบ หากเกิดการ ชำรุดเสียหาย โดยมีได้เกิดจากการประมาทเลินเล่อของผู้ใช้และหรือ เป็นการบกพร่อง จากการผลิต ผู้ขายต้องตรวจซ่อมเปลี่ยนอะไหล่ให้โดยไม่คิดมูลค่า
- (๒) ผู้เสนอราคาต้องแสดงหนังสือรับรองจากผู้ผลิตรถยนต์ว่าสามารถให้บริการตรวจซ่อม บำรุงรักษาตามวาระภายในระยะเวลาประกันคุณภาพ โดยสามารถเข้ารับบริการ ได้ ทุกศูนย์บริการของผู้ผลิตรถยนต์ที่เสนอ และนำหลักฐานการบริการมาแสดง ในการถอน หนังสือค้ำประกัน
- (๓) ในระหว่างระยะเวลาการรับประกัน หากเกิดการชำรุดเสียหาย เมื่อผู้ขายได้รับแจ้ง จาก ผู้ใช้รถของเทศบาลแล้ว ผู้ขายจะต้องเร่งดำเนินการซ่อมแก้ไขให้ใช้งานได้ภายใน ๗ วัน หากผู้ขายดำเนินการล่าช้าเกินควร เทศบาลสงวนสิทธิ์ที่จะจ้างเหมา บุคคลภายนอก ดำเนินการซ่อมแก้ไข โดยผู้ขายจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น ทั้งนี้โดยมิต้องแจ้งให้ ผู้ขายทราบล่วงหน้า
- (๔) ผู้ยื่นซองเสนอราคาจะต้องมีใบรับประกันสินค้าไม่น้อยกว่า ๑ ปี

/หลักเกณฑ์...

หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก

โดยพิจารณาถึงประโยชน์สูงสุดของทางราชการและวัตถุประสงค์ของการใช้งานเป็นสำคัญ โดยคำนึงถึงเกณฑ์ราคาและพิจารณาหลักเกณฑ์อื่น ๆ ประกอบด้วยดังนี้

- (๑) ราคา ร้อยละ ๘๐
- (๒) มาตรฐานของสินค้าหรือบริการ ร้อยละ ๑๕
- (๓) บริการหลังการขาย ร้อยละ ๕

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นางบุญเรียง พรหมมาศ)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายอวยชัย ฐานะกาญจน์)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นางสาวพัชรวรรณ สงวนคำ)